Benvenuti alla

Welcome to

Automobile Club d'Italia SPORT

CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

20-21-22 GIUGNO 2025

SAFETY DRIVE SCHOOL® DRIVE BETTER & ENJOY MORE

SPORT

CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

GUARCINO CAMPOCATINO

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

BRIEFING PILOTI

DRIVERS'BRIEFING

SAFETY DRIVE SCHOOL® DRIVE BETTER & ENJOY MORE

1 CONTENUTI DEL BRIEFING

I - Contatti Ufficiali di Gara 2

II - Percorso gara 3

III - Disposizioni Particolari 4

IV - Prima della Gara..... 5 6 7

V - Bandiere di segnalazione..... 8

VI - Post Prove Ricognizione / post Gara .. 9 10

VII - Conclusione e domande 11

2 CONTATTI UFFICIALI DI GARA

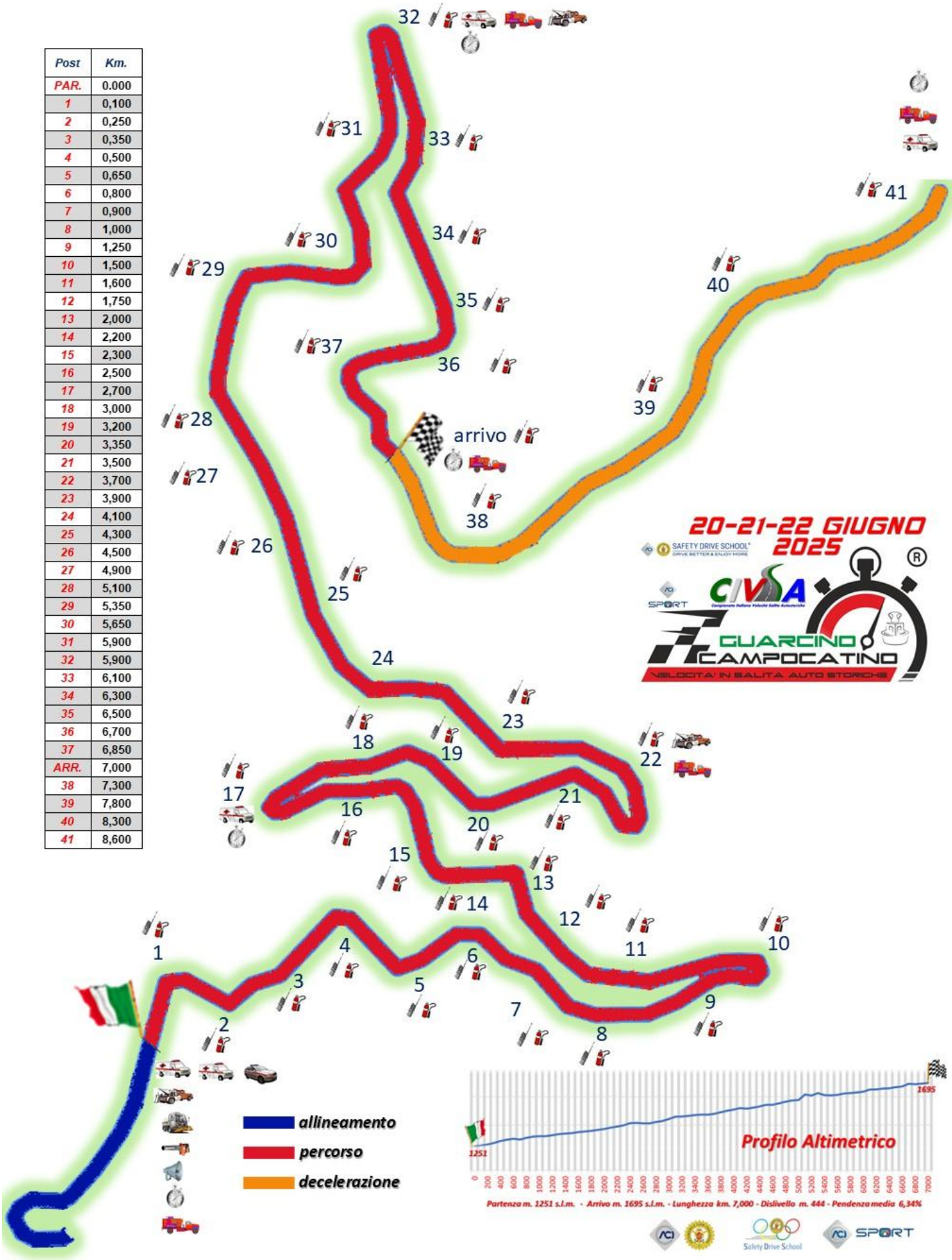
Addetto ai concorrenti



Fabio Falcone

392 5015474

Post	Km.
PAR.	0.000
1	0,100
2	0,250
3	0,350
4	0,500
5	0,650
6	0,800
7	0,900
8	1,000
9	1,250
10	1,500
11	1,600
12	1,750
13	2,000
14	2,200
15	2,300
16	2,500
17	2,700
18	3,000
19	3,200
20	3,350
21	3,500
22	3,700
23	3,900
24	4,100
25	4,300
26	4,500
27	4,900
28	5,100
29	5,350
30	5,650
31	5,900
32	5,900
33	6,100
34	6,300
35	6,500
36	6,700
37	6,850
ARR.	7,000
38	7,300
39	7,800
40	8,300
41	8,600



4 DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Sabato 21 giugno 2025

Ore 14:00 Partenza 1^ manche prova

a seguire 2^ manche prova

(ordine di partenza vetture moderne – vetture storiche)

Domenica 22 giugno 2025

Ore 10:00 Partenza Gara 1

a seguire Gara 2

(ordine di partenza vetture moderne – vetture storiche)

Nel corso delle prove di ricognizione le partenze saranno date ogni 30 secondi fra ciascuna vettura o con intervallo maggiore se ritenuto necessario dal Direttore di Gara. Nelle Gare le partenze si effettueranno con intervalli di 30 secondi per vettura. Intervalli diversi possono essere applicati dal Direttore di Gara in considerazione dei tempi effettuati dal conduttore nelle prove.

PROVE DI RICOGNIZIONE - PADDOCK

Familiarizzare con la struttura del percorso:

- Manto stradale
- Modifiche
- Informazioni fornite dal briefing
- Identificare eventuali pericoli prima delle prove
- Considerare le prove come ricognizione
- Adattare velocità e prestazioni di conseguenza

Nel Paddock

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

6 ALLINEAMENTO PRIMA DELLO START

Raccomandazioni di Comportamento

- Non preriscaldare le gomme
- Non zigzagare
- Non effettuare brusche accelerate
- Non effettuare brusche frenate

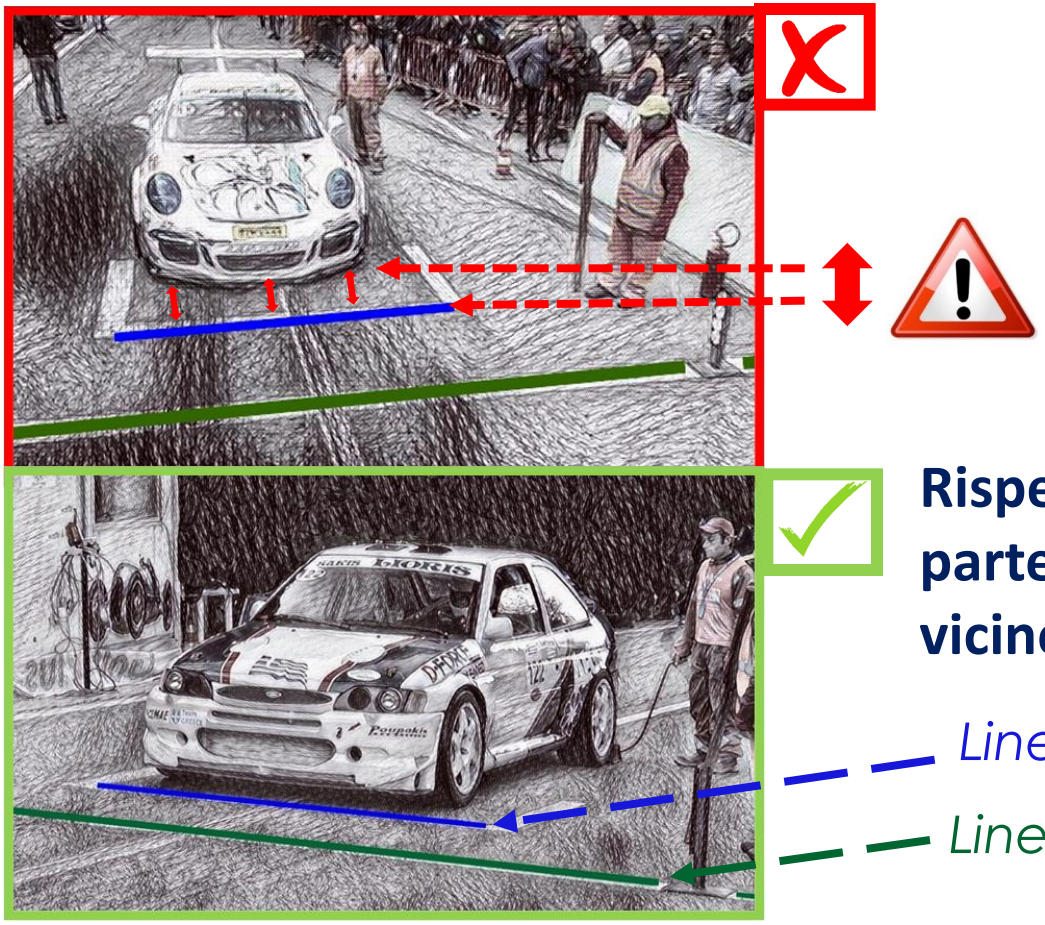


Altri Consigli

- Seguire eventuali indicazioni dei Commissari sul Pannello Informativo



START



RISPETTA LA LINEA DI PARTENZA ALLO START

Rispettare la linea di partenza allo start: parte più avanzata della vettura il più vicino possibile alla linea di partenza

8 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

I segnali delle bandiere devono essere rigorosamente rispettati!
Ogni violazione potrà comportare una sanzione fino alla SQUALIFICA!

Bandiera Gialla Agitata

Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione. Pericolo immediato.
Ostacolo sul percorso



Bandiera Gialla a Strisce Rosse

Superficie scivolosa, variazione di aderenza



Bandiera Blu

Una vettura più veloce ti sta superando.
Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso.



Bandiera Rossa

STOP! Immediato e definitivo.

Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Prove o Gara sospese.

- **Durante le Prove di Ricognizione**
  il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata
- **Durante la Gara**
  Il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza.



9 POST PROVE RICOGNIZIONE E POST GARA

Serpentone

- ☑ Guida in sicurezza
- ☑ Rimani concentrato
- ☑ Indossa le cinture di sicurezza
- ☑ Fai ATTENZIONE agli spettatori
- ☑ Indossa il casco
  obbligatorio per vetture Sport e Monoposto
  raccomandato per vetture Turismo e Gran Turismo
- ☑ Il Serpentone è scortato.
  Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

- ☒ Nessun passeggero a bordo
- ☒ No guida aggressiva
- ☒ Non sorpassare
- ☒ Non accelerare



10 POST PROVE RICOGNIZIONE E POST GARA





obbligatorio



raccomandato





obbligatorio



obbligatorio



Automobile Club d'Italia SPORT

CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

20-21-22 GIUGNO 2025

SAFETY DRIVE SCHOOL®
DRIVE BETTER & ENJOY MORE

SPORT

CIVSA Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

GUARCINO CAMPOCATINO

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE

Per ogni domanda

Contatta l'addetto ai concorrenti

i suoi recapiti sono pubblicati nella SLIDE N.2

Grazie

SAFETY DRIVE SCHOOL®
DRIVE BETTER & ENJOY MORE

Il Direttore di Gara

Fabrizio Bernetti